

ΝΑΥΤΙΑΙΑ

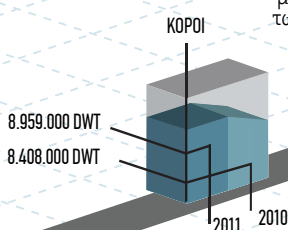
ΠΑΝΙΣΧΥΡΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Της Βασιλικής Σκούρα

Η ελληνική Ναυτιλία παραμένει ισχυρή, παρά τη διεθνή κρίση. Για το 2013 προβλέπεται ότι η ισχύς της θα αυξηθεί. Η τακτική που ακολουθούν οι έλληνες εφοπλιστές είναι να αντικαθιστούν αρκετά πλοία τους με άλλα νεότευκτα, μεγαλύτερης χωρητικότητας. Έτσι, ενώ φαινομενικά ο αριθμός πλοίων μειώνεται, η συνολική τους χωρητικότητα μεγαλώνει, κατά συνέπεια και η οικονομική τους απόδοση. Παράλληλα η ενίσχυση της τάσης διαλύσεων παλαιών σκαφών παγκοσμίως, αφήνει περιθώρια για αύξηση των ναύλων και της αξίας των πλοίων που παραμένουν στην αγορά.

43.993.381

Κόροι είναι η συνολική χωρητικότητα των πλοίων αυτών, αυξημένη 1,5% σε σχέση με το 2011.



634

Από τα ελληνόκτητα πλοία είναι ηλικίας μικρότερης των 10 ετών.

1.962

Ελληνόκτητα¹ εμπορικά πλοία² διαπλέουν τις θάλασσες του κόσμου, παρουσιάζοντας ελαφρά κάμψη (-3,2%) συγκριτικά με το 2011.



545

Είναι φορτηγά.

532

Είναι δεξαμενόπλοια.

659

κρουαζιερόπλοια αναμένεται να έρθουν στον Πειραιά το 2013.

659

Είναι επιβατηγά.

1. Πλοία νηολογημένα στην Ελλάδα που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα με έδρα την ελληνική επικράτεια.
2. Πλοία χωρητικότητας άνω των 100 Κ.Ο.Χ.