



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**



Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 2021  
Αρ. πρωτ.: 619

Προς: Υπουργείο Οικονομικών  
Υπουργείο Ανάπτυξης και  
Επενδύσεων  
Υπουργείο Περιβάλλοντος  
και Ενέργειας  
Υπουργείο Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής  
Υπουργό Επικρατείας

## **ΘΕΜΑ: ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ**

Κύριε Υπουργέ,

Η αναζωογόνηση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας της χώρας στην παρούσα οικονομική συγκυρία προσλαμβάνει ιδιαίτερη σημασία, τόσο για την παροχή της αναγκαίας υποστήριξης στη ναυτιλία της χώρας, όσο και του Πολεμικού μας Ναυτικού. Το **Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Ε.Β.Ε.Π.)** έχει, πλειστάκις, ταχθεί και τεκμηριωμένα επιχειρηματολογήσει υπέρ των προσπαθειών αναβίωσης των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων και, γενικότερα, της ναυπηγοεπισκευής. Πρόσφατα, το Ε.Β.Ε.Π. **επιχειρηματολόγησε και τάχθηκε υπέρ και της δημιουργίας Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων** στην ελληνική επικράτεια, με τις δέουσες υψηλές περιβαλλοντικές προδιαγραφές και προδιαγραφές Υγιεινής και Ασφάλειας στην Εργασία, που προβλέπει το νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), καθώς τούτο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των Εργασιών Ναυπήγησης & Επισκευής (καθετοποιημένη διαδικασία). Προς την κατεύθυνση αυτή, η καθετοποίηση του κύκλου: ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, με ταυτόχρονη ανάκτηση μετάλλου καθώς και ορθολογική διαχείριση αποβλήτων είναι δυνατό να δράσει ενισχυτικά στην βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος. Η αναβίωση και μεγέθυνση τέτοιων μονάδων θα ήταν, πλέον, προσδιοριστική για την ανάπτυξη της περιοχής **Πειραιάς-Σκαρμαγκάς-Ελευσίνα**, αλλά και άλλων περιοχών της χώρας, όπου υπάρχουν οι σχετικές βασικές υποδομές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η δραστηριότητα της ανακύκλωσης πλοίων, **ακολουθεί πιστά την φιλοσοφία της κυκλικής και, κυρίως, πράσινης οικονομίας**, καθώς η ανάκτηση ναυπηγικού χάλυβα και άλλων μετάλλων και υλικών, και όχι μόνο, συμβάλλει στον περιορισμό εξάντλησης των πρώτων υλών, αλλά και στην εξοικονόμηση πόρων για την παραγωγή του. Οι διαλύσεις αναγνωρίζονται εξάλλου ως «πράσινες» βιώσιμες δραστηριότητες, επιλέξιμες για χρηματοδότηση από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Ταξινόμησης. Η υπάρχουσα τεχνογνωσία διαλύσεων στην Ελλάδα διοχετευόμενη στους κατάλληλους χώρους και υποδομές, θα αποβεί οικονομικά αποδοτική στα πλαίσια της κυκλικής οικονομίας με πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα.

Η ανάπτυξη μονάδας ανακύκλωσης πλοίων **οφείλει να ενταχθεί στους στρατηγικής-εθνικής σημασίας** στόχους ανάπτυξης, δεδομένης της διττής σημασίας του εγχειρήματος,

τόσο για την ανάκτηση ναυπηγικού χάλυβα, όσο και για την αξιοποίηση μέρους του, για την μελλοντική ναυπήγηση πλοίων για λογαριασμό του Πολεμικού μας Ναυτικού και άμεση επαναχρησιμοποίηση κατά το βέλτιστο τρόπο.

Η Ελλάδα, **με την κομβική γεωστρατηγική θέση** στην Ανατολική Μεσόγειο, δεν διαθέτει μονάδες ανακύκλωσης πλοίων. Τα ελληνόκτητα πλοία πηγαίνουν για ανακύκλωση, αλλά και επισκευές, στην Τουρκία, προσφέροντας πακτωλό χρημάτων ετησίως και εξασφαλίζοντας απασχόληση στο τουρκικό εργατικό δυναμικό. Το θέμα της Τουρκίας, όμως, είναι πολύ περισσότερο από οικονομικό, **είναι εθνικό**: Το μέταλλο που προκύπτει από τη διάλυση ελληνόκτητων πλοίων (σκραπ) στα τουρκικά διαλυτήρια χρησιμοποιείται **για την ναυπήγηση τουρκικών πλωτών μέσων και για ενίσχυση της τουρκικής χαλυβουργίας, δρώντας ανταγωνιστικά προς τις αντίστοιχες ελληνικές, όχι όμως υπό τους ίδιους όρους.**

**Το Επιμελητήριο θεωρεί** ότι η παρούσα συγκυρία είναι ευνοϊκή, καθώς υπάρχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία για την στήριξη επιχειρηματικών δράσεων προς αυτή την κατεύθυνση, είτε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, είτε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MARE) που εγκαινιάζει μια νέα πρόσκληση για την υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) Γαλάζιας Οικονομίας, σε ολόκληρη την Ε.Ε. Ως γνωστόν, η πρόσκληση για υποβολή προτάσεων αποτελεί ένα από τα πολλά ενδιάμεσα στάδια για την επίτευξη των στόχων της «Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας».

Γνωρίζοντας ότι, γενικά, οι ναυπηγοεπισκευαστικές και συναφείς δραστηριότητες είναι εντάσεως εργασίας αλλά και το εύρος των επιχειρήσεων που μπορούν να ωφεληθούν από το εν λόγω εγχείρημα, **το Ε.Β.Ε.Π δηλώνει πρόθυμο με την υποστήριξη των συναρμόδιων υπουργείων να συντονίσει τις προσπάθειες προς την εν λόγω κατεύθυνση.** Με τον κατάλληλο συντονισμό δημοσίου και ιδιωτικών φορέων, θα μεγιστοποιηθεί το όφελος από τις μεταξύ τους συνέργειες.

Τέλος, επισημαίνουμε πως εν όψει της κατάθεσης από την Χώρα μας του τελικού Εθνικού Σχεδίου για την αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης, τον Μάρτιο, τονίζουμε πως η προθεσμία για κατάθεση προτάσεων, όπως προβλέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι ο Απρίλιος του 2021.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε συνεργασία.

Με τιμή,  
Ο Πρόεδρος  
Βασίλης Κορκίδης